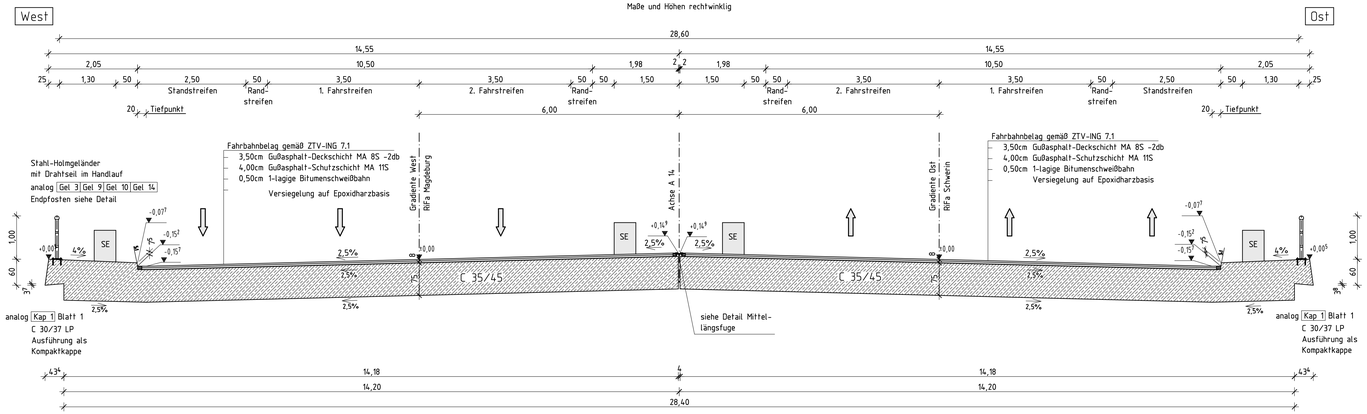
Regelquerschnitt; M 1:50

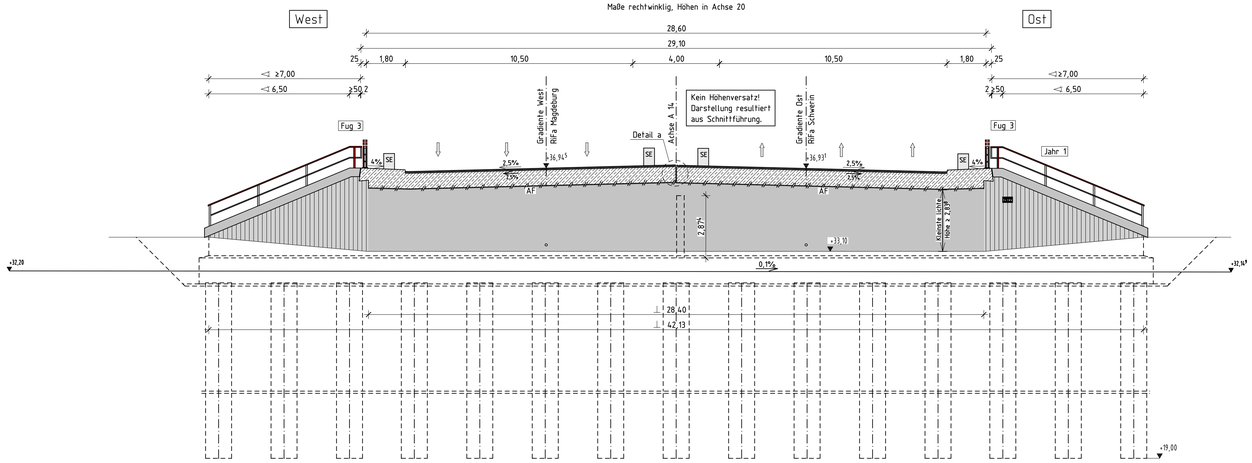
Maße und Höhen rechtwinklig



Querschnitt mit Widerlageransicht; M 1:100

Achse 20

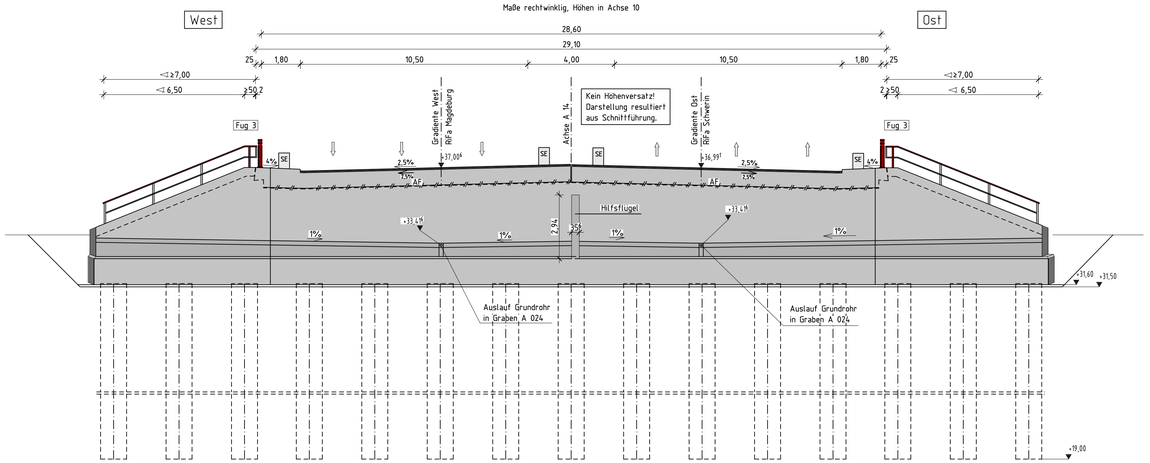
Maße rechtwinklig, Höhen in Achse 20



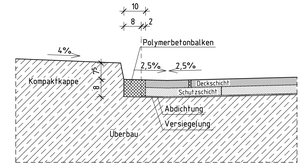
Widerlagerrückansicht; M 1:100

Achse 10

Maße rechtwinklig, Höhen in Achse 10

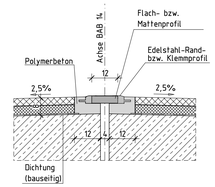


Endzustand Polymerbetonbalken am Kappenanschluss ; M 1:10



Vor dem Einbau des Polymerbeton sind alle angrenzenden Flächen (Schweißbahn schützen) durch sandstrahlen vorzubereiten.

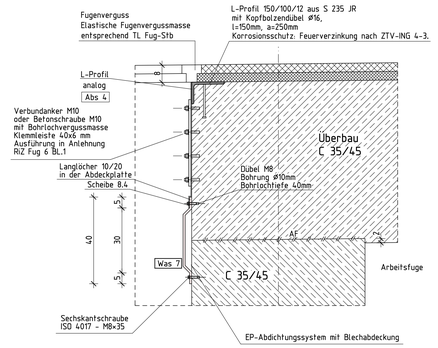
Detail Mittellängsfuge; M 1:10



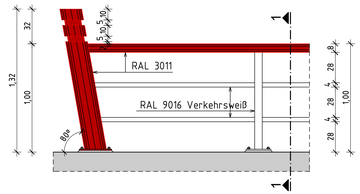
Detail Überbauabschluss M 1:10

Schnitt 2–2

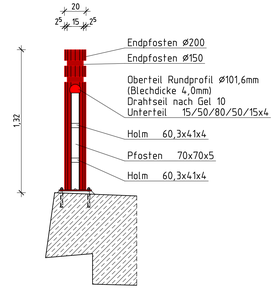
beide Achsen



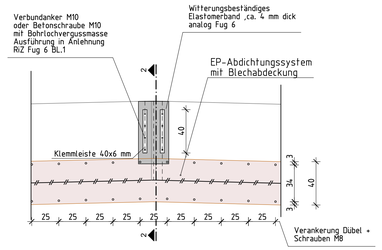
Detail Geländergestaltung M 1:20



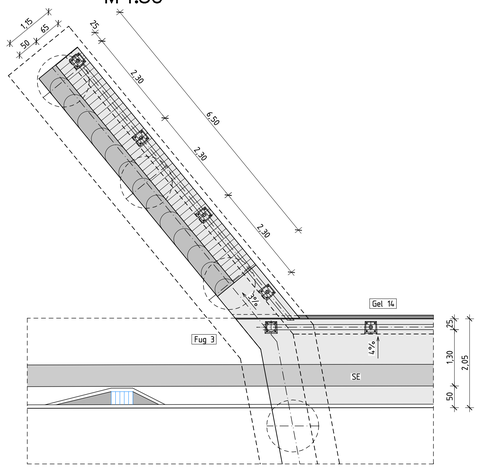
Schnitt 1–1 ; M 1:20

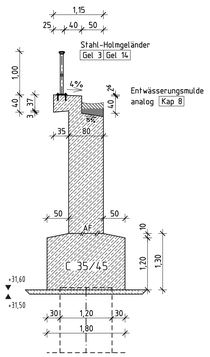


Detail a; M: 1:20

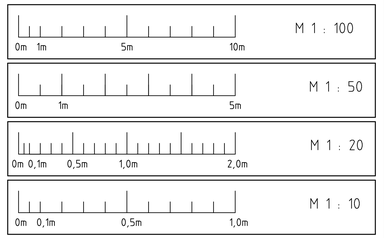


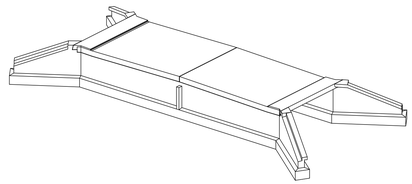
Detail Flügel M 1:50





Übergang Überbau – Flügel M 1:50





SE: Passive Schutzeinrichtung nach RPS 2009

Die passiven Schutzeinrichtungen müssen mindestens folgende Anforderungen erfüllen:

- Aufhaltestufe H2 (höheres Aufhaltevermögen)
- Wirkungsbereich W4
- Anprallheftigkeitsstufe ≤ B
- Horizontallastklasse C nach DIN EN 1991-2
- Höhe SE mit Geländerhöhe abstimmen (ZTV-ING 8.4)

Korrosionsschutz Geländer

Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 nach Tabelle A 4.3.2, Bauteil Nr. 3.1 c), System 1, Epoxidharz- und Polyurethangrundlage (Anhang A)

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Be Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) SWEEP-Strahlen
Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 µm, grau DB 701 (687.71)
Deckbeschichtung Handlauf und Endpfosten:	Polyurethan, Schichtdicke 80 µm, braunrot (RAL 3011) und zusätzlich eine Deckbeschichtung (Z. DB) aus 2K-PUR unpigmentiert, hochbeständig gegen UV-Strahlung, 40 mym
Deckbeschichtung Pfosten, Holm und Füllstab.	Polyurethan, Schichtdicke 80 µm, RAL 9016 - Verkehrsweiß

Korrosionsschutz Fahrzeugrückhaltesystem

Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 nach Tabelle A 4.3.2, Bauteil Nr. 3.5, System 1, Feuerverzinkung (Anhang A)

zugehörige Pläne:

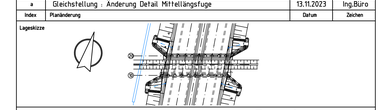
Bauwerksplan - Bauwerksplan - Draufsicht	UE 1110
Bauwerksplan - Ansicht und Längsschnitt	UE 1120
Bauwerksplan - Baugrube + Baufeld+ Absteckplan	UE 1140

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagesystem: LS 150 System 42/43 — Höhensystem: HS 160 (DHHN 92)

Index	Planänderung	Datum	Zeichen
e			
d			
c			
b	Anpassung an aktuelle Regelwerke	02.04.2026	Ing.Büro
a	Gleichstellung : Änderung Detail Mittellängsfuge	13.11.2023	Ing.Büro

Lageskizze



Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller:	Koordinator nach ZTV-ING:	Auftragnehmer:
den (Dtr, Datum, Unterschrift)	den (Dtr, Datum, Unterschrift)	den (Dtr, Datum, Unterschrift)
in statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. L/-1201/077-1 vom 21.09.2023 Magdeburg den 21.09.2023 (Dtr, Datum, Unterschrift)	in geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. ...01... vom 09.08.2023 Halle den 09.08.2023 (Dtr, Datum, Unterschrift)	in schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. ____ vom ____ den ____ (Dtr, Datum, Unterschrift)

Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle den 16.10.2023

Freigabe gem. § 4 FStrG:
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle den 16.10.2023
im Auftrag

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: **BAB A14 Über den Graben A 024**
Streckenbezeichnung: **Magdeburg- Wittenberge-Schwerin**
Bau-km: B-77.24,3 Betriebs-km:B-77.24,3 von NK, Station bis NK, Station

Bauwerk/Baumaßnahme:

Bauwerk 52A
Brücke im Zuge der BAB A14
über den Graben A024

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2022	Ing.Büro
gezeichnet:	11/2022	Ing.Büro
geprüft:	11/2022	Ing.Büro

ASB-Nr: 3436 552

Art des Planes / Bauteils:
Bauwerksplan
Schnitte und Details

Maßstab: 1:100;50;20;10

Plannummer: 52A 1130 UE — Index: b

Designed with STRAKON - www.DICOS.de